

ISSN: 1023-5957

# بندر دریایی

سال بیست و هشتم پیاپی ۱۹۸ ■ بهمن و اسفند ۱۳۹۱ ■ ۱۳۲ صفحه - قیمت ۹۰۰۰۰ ریال

توسعه حمل و نقل مسافرت‌های دریایی

تحویلی نو در بهره‌برداری از مواهب دریایی



گردشگری و مسافرت‌های دریایی؛  
فرصت‌های از دست رفته در پروژه  
خشم آب از روشنفکران



### در این شماره می خوانید:

- ۱۳ ..... یادداشت مدیر مسوول
- ۱۴ ..... سخن سردبیر
- ۱۶ ..... گشایش طرحی ملی، برای دوستی بین المللی
- ۱۸ ..... ۱۱ پروژه بندری، دستاورد بخش حمل و نقل دریایی برای خوزستانی ها
- ۲۰ ..... جایی در ایران وجود ندارد که زرخیز نباشد
- ۲۱ ..... توسعه محور شرق کشور با هدف افزایش ترانزیت
- ۲۲ ..... پایبندی به کنوانسیون ها و معاهدات بین المللی
- ۲۴ ..... توسعه بندر نوشهر به باغ گیاهشناسی آسیبی نمی زند
- ۲۵ ..... استقبال از بسترسازی جهت بهره گیری از دریای خزر
- ۲۶ ..... ایجاد بانک تخصصی حمل و نقل
- ۲۸ ..... تجهیز پایگاه اطلاعاتی جهت پردازش و تزریق به لایه های تصمیم گیری
- ۳۰ ..... جزئیات تازه از دستاوردها و برنامه های الکترونیکی سازمان بنادر و دریانوردی
- ۳۲ ..... عزم ستادی برای الگو کردن سازمان بنادر در نظام مدیریتی نوین
- ۳۵ ..... آمادگی برای ورود به دوران رونق اقتصاد ی
- ۳۶ ..... فرصت های سرمایه گذاری در بندر الفاو عراق
- ۴۰ ..... تحول چشمگیر در توسعه حمل و نقل مسافرت های دریایی
- ۴۲ ..... از تسهیلات بانکی صفر در صدی تا راه اندازی سامانه پیش فروش اینترنتی

#### صاحب امتیاز: سازمان بنادر و دریانوردی

مدیرمسئول: محمد رضا امامی

سردبیر: یونس غربالی مقدم

مدیر اداری: فرهنگ مولوی

مدیر مالی: فرید ساجدی

دبیر تحریریه: فرید قادری

تحریریه: علیرضا صفاخو، سعید سعیدی، ابراهیم زارع، رامین جهان پور

طراح جلد و صفحه آرا: سمیه نورمحمدی

ویراستار: نرگس حاجیلو

آتلیه، امور نظارت چاپ، فنی و اجرایی و اداری: سیدجلال موسوی، فاطمه سلیمانی

عکاس: داود طهری، یاسر علی بخشی

امور رایانه: حسین جوادی

مدیر بازرگانی و تبلیغات: حامد سعیدپور

امور بازرگانی و تبلیغات: نسرين غلامی، فرهاد شهریاری

توزیع و اشتراک: مجتبی بحیرایی

پست الکترونیک بازرگانی: [b\\_darya88@yahoo.com](mailto:b_darya88@yahoo.com)

امور اجرایی، فنی و رایانه، آتلیه، لیتوگرافی، چاپ، صحافی و انتشارات: رواق:

موسسه فرهنگی، هنری همایش رسانه امروز

خیابان ولیعصر، نرسیده به تقاطع فاطمی، خیابان شهید صدر، پلاک ۴۵، واحد ۱۲

تلفن: ۸۸۸۹۹۰۲۶

پست الکترونیک: [hamayesh.rasaneh@yahoo.com](mailto:hamayesh.rasaneh@yahoo.com)

نشانی دفتر ماهنامه:

تهران، خیابان آفریقا، بعد از چهارراه جهان کودک، خیابان کیش، پلاک ۴۰، طبقه اول شرقی کدپستی:

۱۵۱۸۸-۱۴۱۱۱

تلفن: ۳-۸۸۱۹۰۶۳۱

نمابر: ۸۸۱۹۰۶۳۰

صندوق پستی: ایران - تهران ۳۷۱۳-۱۵۸۷۵

وبسایت: [bandarvadarya.pmo.ir](http://bandarvadarya.pmo.ir)

پست الکترونیک: [bandarvadarya@pmo.ir](mailto:bandarvadarya@pmo.ir)

قابل توجه خوانندگان محترم:

● ماهنامه در ویرایش، تلخیص، درج یا رد مطالب آزاد است.

● دیدگاه نویسندگان لزوماً نظر ماهنامه نبوده و مسئولیت حفظ حقوق مالکیت فکری و

معنوی بر عهده مولفان می باشد.

علاقه مندان جهت آگاهی از نحوه پذیرش و چاپ مطالب مورد پذیرش ماهنامه به نشانی

اینترنتی [bandarvadarya.pmo.ir](http://bandarvadarya.pmo.ir) مراجعه نمایند.







آیه ۱۲ سوره فاطر:

«وَتَرَى الْفُلْكَ فِيهِ مَوَاجِرَ لَتَبْتَغُوا  
مِنْ فَضْلِهِ وَاعْلَمُّكُمْ تَشْكُرُونَ»

در دریاها کشتی‌ها را در حال حرکت  
می‌بینی تا از فضل خدا روزی بطلبید،  
باشد که شکرگزار نعمتش گردید.

علامه طباطبایی در المیزان فی تفسیر القرآن  
نوشته است که کلمه مواجر جمع مخر است و  
مخر به معنای شکافتن آب از چپ و راست است  
وَتَرَى الْفُلْكَ فِيهِ مَوَاجِرَ و به همین دلیل کشتی را  
«ماخره» می‌گویند، یعنی کشتی‌ها را می‌بینی که  
آب دریا را از چپ و راست می‌شکافند.

شاید بتوان توسعه صنایع عظیم کشتیرانی  
و حمل‌ونقل دریایی را، که امروزه بار عظیمی  
از تأمین مایحتاج مردم نقاط مختلف جهان را  
بر عهده دارند، از مصادیق جستجوی فضل  
الهی با کشتیرانی دانست.



- آخرین اقدام‌های ایمن‌سازی دریاها و تدابیر نوروژی ..... ۴۴
- توسعه بنادر مسافری در سواحل شمالی و جنوبی ..... ۴۸
- برنامه‌های پیش‌روی سازمان گردشگری برای رونق دریانوردی ..... ۵۰
- طراحی ساختارهای تفریحی؛ الگوی مناسب در بهره‌برداری از سواحل ..... ۵۳
- مجاز بودن مبادی، شناورها و زمان دریانوردی ..... ۵۴
- برنامه‌های کشتیرانی والفجر؛ برای توسعه حمل و نقل مسافری ..... ۵۶
- ساخت شناورهای آلومینیومی و فایبر گلاس با تمهیدات ایروایکو ..... ۵۸
- ندیم گسترش؛ یار ایروایکو در تعمیر و ساخت شناورها ..... ۵۹
- برگزاری المپیک دریایی در ساحل دریای خزر! ..... ۶۰
- ۱۳ رونق گردشگری دریایی، منوط به تعریف مفاهیم ..... ۶۲
- تلاش شبانه‌روزی «هلال احمر» در امداد و نجات دریایی ..... ۶۴
- چشم‌انداز برنامه‌های جستجو و نجات دریایی در ایران ..... ۶۶
- دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط در رونق مسافرت‌های دریایی؛ کدامند؟ ..... ۷۲
- استانداردها، قوانین و مقررات داخلی و بین‌المللی در ارتباط ..... ۷۶
- لذت دریانوردی با شناورهای مسافربری و تفریحی ..... ۷۸
- دل به دریا بزنید، اما با حساب و کتاب ..... ۸۰
- طرح سامان‌دهی حمل‌ونقل مسافری دریایی ..... ۸۴
- پروژه ترمینال مسافری و گردشگری شهید حقانی ..... ۸۶
- کنارگذر ساحلی رامسر؛ طرحی با دو کاربری راه و گردشگری ..... ۹۰
- اوبسیس؛ بزرگ‌ترین کشتی در دنیا ..... ۹۴
- بانوی ایرانی، برنده جایزه طراحی بندر یوکوهاما ..... ۹۶
- حدود مسوولیت‌ها در حمل‌ونقل دریایی ..... ۹۸
- پروتکل کار تاهنا در اکوسیستم‌های دریایی ..... ۱۰۲

# پروژه ترمینال مسافری و گردشگری شهید حقانی

اجرای پروژه شهید حقانی در محل استقرار پایانه کنونی شهید حقانی در ساحل شهر بندرعباس پیش بینی شده است. این پروژه با دو هدف ساماندهی تردد مسافری از طریق ایجاد یک ترمینال مسافری منطبق با نیازهای منطقه و نیز تقویت جنبه‌های گردشگری شهر از طریق ایجاد یک مجموعه گردشگری در دو مرحله طراحی شده است. مرحله اول این طرح که ایجاد ترمینال مسافری است، در حال اجرا می‌باشد و مرحله دوم آن نیز در آینده نزدیک به مرحله اجرا خواهد رسید. در این مقاله ضمن معرفی پروژه شهید حقانی و چگونگی و محل استقرار آن، به معرفی شهر بندرعباس و دلایل نیاز به اجرای این پروژه و دستاوردهایی که از احداث آن مورد انتظار است، اشاره شده است.

لیدر اسلامی  
کارشناس ارشد معماری منظر  
مهندسین مشاور هرم پی  
رقبه رنجبری  
کارشناس ارشد علوم محیط زیست  
مهندسین مشاور هرم پی

مرزهای آبی و بی‌مانند کشور ایران با خلیج فارس، کمتر ساحلی هست که به لحاظ امکانات گردشگری بتوان به عنوان موردی خاص و ویژه از آن یاد کرد.

در این میان شهر بندرعباس مهم‌ترین بندرگاه ساحلی ایران در خلیج فارس در شمال تنگه هرمز با ۱۶ کیلومتر مرز آبی با دریا، می‌تواند از زمره بهترین و پرمشتری‌ترین سواحل کشور برای جذب گردشگر داخلی و خارجی باشد. علاوه بر این، بندرعباس تا جزیره و منطقه آزاد قشم که جنگل‌های بی‌مانند حرا و ده‌ها جاذبه گردشگری دیگر را در خود دارد و همچنین جزایر بکر و دست‌نخورده هنگام و هرمز، تنها ۲۸ کیلومتر فاصله دارد و روزانه چندین هزار نفر گردشگر داخلی برای بازدید از این جزیره‌ها توسط قایق‌های تندرو و لنج‌های مسافری از طریق اسکله شهید حقانی به این جزایر سفر می‌کنند. پروژه ساماندهی اسکله شهید حقانی در دو مرحله ساخت ترمینال مسافری و ساخت مجموعه تفریحی و گردشگری ساحلی، می‌تواند ضمن مدیریت تردد مسافران، تفرجگاه ساحلی نیز برای گردشگران عبوری یا بازدیدکننده داخلی ایجاد کند.

نیست که بتوان براساس آن سیاست‌گذاری کرد، از آن سو بیشتر این گردشگران وقتی به کشور می‌آیند نه برای بودن در کنار سواحل بلکه برای دیدن جذابیت‌های تاریخی - فرهنگی به ایران سفر می‌کنند. با این حال خطوط ساحلی هم در شمال و حاشیه دریای خزر و هم در جنوب و در کنار آب‌های گرم خلیج فارس و دریای عمان جزو محبوب‌ترین نقاط برای گردشگران داخلی است، اما نقاط کمی از خطوط ساحلی ایران آن‌طور که باید منطبق بر استانداردهای جهانی گردشگری باشد، قابل دسترسی آزاد و دارای امکانات قابل توجه برای گردشگران است. بیشترین بخش از خطوط ساحلی دریای خزر در شمال کشور یا در تصرف ادارات، نهادها و سازمان‌های دولتی و حاکمیتی است یا به بندرگاه‌ها اختصاص دارد، بخش‌های دیگر هم یا برای استفاده عمومی مناسب‌سازی نشده است یا به لحاظ بهداشتی آنقدر ناسالم است که ارزش استفاده عمومی را ندارد. در سواحل جنوبی در خط ساحلی خلیج فارس نیز کمابیش داستان به همین شکل است، با این تفاوت که در کل طول ۱۴۰۰ کیلومتری

سواحل خود را برای جذب گردشگر به جذاب‌ترین امکانات مجهز کنند. ایران به لحاظ جاذبه‌های گردشگری جزو ۱۰ کشور برتر دنیاست، اما در ایران شمار گردشگران خارجی چندان

داشتن خط ساحلی، یکی از بالاترین قابلیت‌ها برای جذب گردشگر است. توریستی‌ترین شهرهای جهان، غالباً شهرهای ساحلی هستند، چون بیشتر کشورهای دنیا تلاش می‌کنند





## معرفی شهر بندرعباس

بندر خرنجک های بسیاری وجود داشت، نام آن را بندر کاماراو یا گامارائو، یعنی بندر خرنجک گذاشتند و نام متداول بعدی یعنی گامبرون به احتمال زیاد از لغت پرتغالی گامارائو اقتباس شده است. در سال ۱۶۲۲ میلادی، شاه عباس توانست دست پرتغالی ها را از این بندر کوتاه کند و به افتخار این پیروزی، بندر گمبرون را به بندرعباس تغییر نام داد. دو بندر تجاری شهید رجایی و شهید باهنر، به عنوان دو نقطه اتکای بندرعباس در جهت جابه جایی کالا و سرمایه در اشکال مختلف، بندرعباس را به منطقه ویژه اقتصادی معادن، فلزات، کشتی سازی و صادرات و واردات کالا تبدیل کرده اند.

شهر بندرعباس مرکز استان هرمزگان (جزو پنج استان برتر ایران در زمینه گردشگری)، با وسعت حدود ۴۵۰ کیلومتر مربع، در ارتفاع ۱۰ متر از سطح دریا در ساحل خلیج فارس واقع شده و یکی از مهمترین مراکز استراتژیکی و تجاری ایران در جوار خلیج فارس و دریای عمان است. این بندر در ۹۲۴ هجری قمری «بندر جرون» خوانده می شد و دهکده ای کوچک روبه روی سواحل شمالی جزیره مهم «هورموز» آن روزگار بود. در سال ۱۵۱۴ میلادی، پرتغالی ها این دهکده کوچک را برای پیاده شدن و بارگیری اجناس از خشکی انتخاب کردند. به دلیل اینکه در سواحل این

**بیشترین بخش از خطوط ساحلی دریای خزر در شمال کشور یا در تصرف ادارات، نهادها و سازمان های دولتی و حاکمیتی است یا به بندرگاه ها اختصاص دارد، بخش های دیگر هم یا برای استفاده عمومی مناسب سازی نشده است یا به لحاظ بهداشتی آنقدر ناسالم است که ارزش استفاده عمومی**

**را ندارد**



تصاویر سه بعدی طرح ترمینال مسافری شهید حقانی



آب و هوای بندرعباس، گرم و مرطوب است و این گرما نزدیک به ۹ ماه از سال ادامه دارد. دمای هوای بندرعباس در گرم‌ترین روزها به ۴۴ درجه سانتیگراد و در سردترین روزها به ۲ درجه سانتیگراد نیز می‌رسد. میانگین بارش باران در بندرعباس حدود ۲۰۰ میلی‌متر است. جاذبه‌های گردشگری بندرعباس در بخش‌های طبیعی، تاریخی، زیارتی و فرهنگی است که عبارتند از: **جاذبه‌های طبیعی:** کوه گنو، چشمه آبگرم گنو، چشمه آبگرم خورگو، چشمه آبگرم سرخاء، چشمه آبگرم کشکونیه، چشمه آبگرم نیان، چشمه آبگرم چستانه، کوه ذرتو، تپه چاه لرد، قادهار، جنگل کوه شب، سیخوران، بنوزاکین، چشمه آبگرم باری، غار سرخاء، آبشار سرخاء، غار چلو، شهرفین، جنگل‌های کوهشاه، منطقه بخوان، چشمه آبگرم تیربوئی (نزدیک شهرفین) و بنگلایان.

**جاذبه‌های تاریخی:** عمارت کلاه فرنگی، حمام گله‌داری، معبد هندوها، مسجد ناصری (بندر عباس)، مسجد صحرا باغی، مسجد گله‌داری، مسجد جامع دلگشا، مجموعه برکه‌های باران، پل

لاتیدان و محله باستانی سرو. **جاذبه‌های زیارتی:** امامزاده سید مظفر، امامزاده سیدکامل، امامزاده شاه محمد تقی و زیارتگاه خضر. **جاذبه‌های فرهنگی:** موزه مردم‌شناسی خلیج فارس، موزه مردم‌شناسی حمام گله‌داری و موزه آب و چندین نگارخانه در کنار صنایع دستی منطقه.

### ترمینال مسافری شهید حقانی

اسکله حقانی نخستین اسکله احداث شده در شهر بندرعباس از زمان پهلوی اول است که تا به امروز در امر حمل و نقل مسافری دریایی به جزایر قشم و هرمز، جایگاه ویژه‌ای داشته و دارد، به ویژه اینکه اسکله شهید حقانی در حال حاضر تنها اسکله و تنها راه ممکن برای تأمین آذوقه اهالی جزیره هرمز از بندرعباس است. در این اسکله، ۳ جایگاه حمل و نقل مسافران دریایی وجود دارد. دو جایگاه برای سرویس دهی به مسافرین قشم و یک جایگاه برای سرویس دهی به مسافرین هرمز. تعداد مسافرین

مراجعه‌کننده برای جزیره قشم، حدوداً ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ نفر وجود دارد که این تعداد در ایام نوروز به ۱۴ تا ۱۵ هزار نفر می‌رسد. در همین راستا، به منظور بهسازی محدوده اراضی و اسکله شهید حقانی، در مرحله اول، احداث یک ترمینال مسافری با در نظر گرفتن کلیه استانداردهای جهانی به منظور تسهیل و ساماندهی حمل و نقل مسافران و در مرحله بعد، احداث یک مجموعه گردشگری با انواع امکانات خدماتی، تفریحی، رفاهی و اقامتی در دستور کار قرار گرفته است.

در حال حاضر مرحله اول این پروژه که ساخت ترمینال مسافری است، در زمینی به مساحت ۷ هکتار طراحی و در حال اجراست. این ترمینال شامل فضاهایی است که نیاز مسافران را تأمین می‌کند و شامل ترمینال مسافری، رستوران، پارکینگ و فضاهای دسترسی و سبز است.

در مرحله دوم که ساخت یک مجتمع گردشگری مدنظر است، دو خلیج گردشگری و اقامتی پیش‌بینی شده که فضاهای اقامتی

بلندمدت مانند هتل‌ها، متل‌ها و ویلاهای مسکونی در خلیج اقامتی و فضاهای گذری و تفریحی این مجموعه در خلیج گردشگری تعریف شده است.

به طور کلی ایجاد فضاها و فعالیت‌هایی به شرح: هتل، نظرسرا، محل تجمع گردشگران، رستوران، بازارچه، پیست سرعت دوچرخه، مسیر دوچرخه، پارکینگ، ترمینال، جایگاه سوخت، جایگاه آتش نشانی، المان شاخص، کمپینگ، کافی شاپ، مجتمع ورزشی، سایبان‌های چادری، مرکز فرهنگی، آمفی‌تئاتر روباز، غرفه‌های فروش، آکواریوم، مرکز کودک، رستوران غذاهای دریایی، موزه صنایع دستی، قایق‌های تفریحی، سینمای آب، توربین‌های بادی، بالن سواری، پرورش دلفین، جت اسکی و بازی با آب، در این مرحله از پروژه پیش‌بینی شده است.

در نظر گرفتن فضاهایی جدید و خاص که مطابق با الگوهای مشابه جهانی باشد، یکی از نقاط قوت این پروژه است که در آینده امکان جذب گردشگر خارجی را افزایش می‌دهد.

**پایانه مسافری دریایی حقانی نخستین پایانه احداث شده در شهر بندرعباس از زمان پهلوی اول است که تا به امروز در امر حمل و نقل مسافری دریایی به جزایر قشم و هرمز، جایگاه ویژه‌ای داشته و دارد، به ویژه اینکه اسکله شهید حقانی در حال حاضر تنها پایانه و تنها راه ممکن برای تأمین آذوقه اهالی جزیره هرمز از بندرعباس است**



بندر مسافری شهید حقانی



## بررسی اهداف گردشگری مورد

### انتظار از این پروژه

صنعت جهانگردی بزرگ‌ترین و متنوع‌ترین صنعت در دنیا به حساب می‌آید. بسیاری از کشورها این صنعت پویا را منبع اصلی درآمد، اشتغال‌زایی، رشد بخش خصوصی و توسعه زیرساخت‌ها می‌دانند. صنعت گردشگری امروزه به قدری در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورها اهمیت دارد که اقتصاددانان آن را صادرات نامرئی نیز می‌نامند. اما برای رسیدن به وضعیت مطلوب، برنامه‌ریزی ضروری‌ترین اقدامی است که مسوولان باید سرلوحه فعالیت‌های خود قرار دهند. برنامه‌ریزی گردشگری، فرایندی است هوشمندانه که طی آن تصمیم‌گیران امور گردشگری، هدف‌های توسعه گردشگری را برای دوره زمانی مورد نظر تعیین و راهبردها و چارچوب‌های اجرایی مورد نیاز برای نیل به هدف‌های تعیین شده را با توجه به محدودیت‌های موجود و قابل پیش‌بینی در طی برنامه، مشخص می‌کنند. برنامه‌ریزی گردشگری در ایران به دلیل جوان بودن این فعالیت از یک سو و وابستگی آن به بخش‌های مختلف فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی و فقدان تجربه‌های لازم در این زمینه تا حدی دشوار و پیچیده می‌نماید. با این حال برای دستیابی به موقعیت استفاده از تجارب عام در زمینه برنامه‌ریزی گردشگری، توجه به مراحل که تاکنون در کشور طی شده، می‌تواند راهنمای خوبی برای برنامه‌ریزی به شمار آید. در واقع هر برنامه عبارت از فرایندی مستمر و استراتژیک برای تحقق هدف‌های مشخص است.

هدف‌ها، دورنما یا چشم‌اندازی از خواست‌های آرزومانی، مشخص و عینی را پیش‌روی برنامه‌ریز قرار می‌دهند تا روش‌ها و راه‌های رسیدن به مقصود توسعه را تحت فرایندی که در برنامه مشخص می‌شود، تنظیم کند. از این‌رو می‌توان گفت که هدف‌ها، نقش

تعیین‌کننده‌ای در روند برنامه‌ریزی اجرایی ایفا می‌کنند. بدین ترتیب، جامع‌ترین خواست‌های توسعه گردشگری که بیشترین انتفاع را برای توسعه دربرداشته و با توجه به امکانات و محدودیت‌های موجود در طول دوره طرح قابل حصول باشند، باید به عنوان مجموعه‌ای از هدف‌ها، سرلوحه برنامه‌ریزی قرار گرفته و برنامه توسعه گردشگری مبتنی بر چگونگی و زمان دستیابی به آنها تدوین شود، لذا با توجه به شناخت از ماهیت صنعت گردشگری و توانمندی‌ها، محدودیت‌ها، نقاط ضعف و فرصت‌های درونی و بیرونی و در نهایت رهنمودهای طرح‌های فرادست شهر بندرعباس، رسیدن به اهداف ذیل باید به عنوان اهداف کلان توسعه صنعت گردشگری و پروژه حقانی در شهر بندرعباس مدنظر قرار گیرد:

- افزایش میزان بهره‌وری صنعت گردشگری شهر نسبت به وضعیت موجود آن و افزایش میزان برخورداری از منافع این صنعت - بهره‌برداری مطلوب از موقعیت و مزیت استراتژیک شهر برای توسعه گردشگری و ارتقای سهم آن در گردشگری ملی

- تحرک بخشی به اقتصاد شهر از طریق افزایش درآمد و ایجاد فرصت‌های شغلی جدید - افزایش توان رقابتی شهر در عرصه‌های مختلف و حفظ جایگاه شهر در این عرصه‌ها

- افزایش حجم تقاضای گردشگری و مدیریت و سامان‌دهی به کیفیت این تقاضا

- حفظ بازارهای گردشگری موجود و افزایش مطلوبیت گردشگرانی که از این بازارها وارد می‌شوند

- دستیابی به بازارهای بالقوه گردشگری که مساعد ورود گردشگر به شهر هستند

- ایجاد تسهیلات تأسیسات جدید و ارتقای وضعیت تأسیسات موجود و تلاش همه‌جانبه برای افزایش میانگین طول مدت اقامت، سرانه هزینه‌کرد و حجم کل درآمدهای گردشگری شهر از محل فعالیت‌های

## صنعت گردشگری

- حفظ و توسعه منابع موجود و بالقوه فرهنگی، تاریخی و طبیعی شهر

- استفاده بهینه از منابع، امکانات تأسیسات و تسهیلات موجود در تمام دوره سال

- ارتقا و توسعه فرهنگ گردشگری و ایجاد همبستگی منطقه‌ای و ناحیه‌ای

- اتخاذ تدابیر پایدار در مدیریت توسعه گردشگری

- افزایش سطح رفاه اجتماعی مردم شهر

- دستیابی به توسعه پایدار در صنعت گردشگری با رعایت کلیه استانداردهای زیست محیطی (جهانی و ملی)

- معرفی جلوه‌ها و توانمندی‌های شهر در عرصه‌های داخلی و تقویت حضور در عرصه‌های بین‌المللی

- تقویت وفاق و همبستگی اجتماعی و تحکیم هویت فرهنگی شهر از طریق افزایش تعاملات فرهنگی و بهره‌گیری مناسب از فعالیت‌های فرهنگی

- حفاظت، تجهیز و توسعه بهره‌برداری مناسب از منابع و جاذبه‌های طبیعی، فرهنگی-تاریخی و انسان‌ساخت گردشگری شهر

- توسعه متعادل فعالیت‌های صنعت گردشگری در قلمرو شهر متناسب با مزیت‌های نواحی و با تأکید بر فضاها دارای اولویت (قطب و محورهای توسعه) و جزایر

- توسعه هماهنگ فعالیت‌های گردشگری با سایر بخش‌های اقتصادی - اجتماعی استان و عمران جزایر

- توسعه و تجهیز زیرساخت‌ها و تأسیسات اقامتی و گردشگری شهر با اولویت قطب‌ها، محورها و جزایر

- تلاش همه‌جانبه برای جلب مشارکت‌های عمومی (افراد و جماعت‌های بومی و محلی) و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی

- استفاده بهینه از امکانات، تأسیسات و تسهیلات موجود گردشگری برای تمام دوره سال

- بهبود کیفیت آرایه خدمات

## گردشگری

- تجهیز، تأمین و توسعه منابع انسانی صنعت گردشگری در رده مدیریت، کارشناسی و عملیات

- اتخاذ سیاست‌های ویژه منطقه‌ای حمایت‌های مالی، اعمال صحیح معافیت‌ها و تخفیف‌های مالیاتی و عوارض برای تشویق و ترغیب مشارکت‌گسترده بخش‌های عمومی و خصوصی در توسعه سریع صنعت گردشگری شهر

- پروژه‌هایی از این دست باید بتوانند موقعیت شهر بندرعباس را به عنوان دروازه بین‌المللی هوایی و زمینی تقویت کنند، زیرا این مرکز علاوه بر آنکه خود مقصد محسوب می‌شود، باید بر اساس تنوع بازارها و منابع گردشگری به مرکزی جهت توسعه نواحی موجود، در حال ظهور و بالقوه گردشگری تبدیل شود.

منابع موجود شامل بخش تجارت و کسب و کار، جلسات، گردهمایی‌ها، نمایشگاه‌ها، گشت‌وگذارهای کلی و علائق خاص، گذران تعطیلات در مناطق ساحلی و سایر بازارهای علائق خاص مانند هنر، فرهنگ و باستان‌شناسی است. تأسیسات و تسهیلات گردشگری در بندرعباس بایستی ارتقا یابند و آثار تاریخی آن بهتر است حفظ و آرایه شود و ارتباط آن با نواحی گردشگری اطراف بهبود یابد.

دسته‌بندی تورها را می‌توان به صورت سفرهای یک روزه یا با اقامت شبانه برای بازدید اطراف شهرهای اصلی منطقه ترتیب داد. برنامه تورهای طولانی را باید براساس استفاده از ترکیبی از وسایل حمل‌ونقل یعنی هواپیما و کشتی و همچنین استفاده از هتل یا اقامتگاه‌های اردوگاهی ترتیب داد. □

## منابع و مآخذ:

- مهندسین مشاور هرم‌پی - ۱۳۸۶ - مطالعه و طراحی ترمینال مسافربری شهید حقانی (مطالعات و طراحی مرحله اول) - مهندسین مشاور هرم‌پی - ۱۳۸۸ - مطالعات و سامان‌دهی نوار ۲۲ کیلومتری ساحل بندرعباس حدفاصل فرودگاه تا بندر شهیدباهنر

http://sanatetourism.blogsky.com/-  
/1-category/cat